

ماهنامه علمى پژوهشى

## مهندسی مکانیک مدر س





اطلاعات مقاله مقاله پژوهشی کامل

کلید واژگان:

نظارت مرزى

كوادروتور كنترل مد لغزشي

# نظارت مرزی با استفاده از برنامه ریزی آشوبناک حرکت برای ربات کوادرو تور

 $^2$ پيام شفيعى گوهرى $^1$ ، سجاد تقوايى $^2$ ، حسىن محمدى

- 1- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه شیراز، شیراز
  - 2- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه شیراز، شیراز
- \* شيراز صندوق پستى 51.taghvaei@shirazu.ac.ir أشيراز صندوق پستى \* 51.taghvaei

# دريافت: 02 شهريور 1395 پذیرش: 09 مهر 1395 ارائه در سايت: 09 أبان 1395 برنامهریزی آشوبناک حرکت

یکی از نکات اساسی در انجام اهداف نظارتی به کمک رباتها پیچیدگی و غیرقابل پیش بینی بودن مسیر حرکت ربات است. این مسأله بهویژه در شرایط خصمانه که مسیر ربات ناظر توسط عامل دیگری تعقیب می گردد، حائز اهمیت است. بر این اساس، برنامهریزی حرکت ربات ناظر با استفاده از دو روش توالی تصادفی و توالی آشوبناک میتواند در رسیدن به این هدف مؤثر باشد؛ اما روش توالی آشوبناک به علت طبیعت معین و قطعی خود، برای این موضوع، مناسبتر است. همچنین مقاوم و ارگودیک بودن ذاتی مسیرهای آشوبناک در مقایسه با توابع تصادفی، در پیاده سازی سیستم نظارت مرزی که نیازمند پوشش همهجانبه است، مزیت دیگری است که میتوان به آن اشاره نمود. در این مقاله روشی جهت برنامهریزی آشوبناک حرکت بهمنظور انجام نظارت مرزی ارائه می گردد و بر یک ربات کوادروتور ناظر اعمال می گردد. ربات کوادروتور به جهت قابلیت مانور بالا و کارکرد هوایی خود به عنوان گزینه مناسبی در کاربرد نظارت مرزی معرفی می گردد. مسیر آشوبناک موردنیاز توسط دینامیک آشوبناک سیستم هنون تولید میشود. سپس به بررسی دینامیک و کنترل کوادروتور با استفاده از روش مد لغزشی پرداخته میشود. در انتها نیز حرکت کوادروتور طبق معادلات دینامیکی، مسیر آشوبناک و کنترلر ارائهشده، برای دو وضعیت نمونه شبیهسازی می گردد. کارآیی روش ارائه شده، به ویژه از منظر غیر قابل پیش بینی بودن و عدم تجاوز از همسایگی تعیین شده در اطراف مرز، مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. حالت مسیر دایروی و مسیر غیر هموار برای این منظور در نظر گرفته شده است.

## Boundary surveillance using chaotic motion planning and control for a quadrotor robot

#### Payam Shafiei Gohari, Sajjad Taghvaei\*, Hossein Mohammadi

School of Mechanical Engineering, Shiraz University, Shiraz, Iran \* P.O.B. 713481154 Shiraz, Iran, sj.taghvaei@shirazu.ac.ir

#### **ARTICLE INFORMATION**

Original Research Paper Received 23 August 2016 Accepted 30 September 2016 Available Online 30 October 2016

Keywords: Boundary Surveillance Chaotic Motion Planning Sliding Mode Control

#### **ABSTRACT**

One of the most important factors in surveillance systems using robots is the complexity and unpredictability of the robot trajectories. This becomes more vital in hostile conditions where the robot trajectory is being followed by another agent. Therefore, random or chaotic sequences can be used in motion planning of surveillant robots. However, chaotic sequences would be more effective due to their deterministic nature. Moreover, the intrinsic robustness and ergodicity of chaotic systems, compared to random functions, would be another advantage to be considered in surveillance systems which require comprehensive coverage. In this paper, a method is proposed for chaotic motion planning for boundary surveillance and implemented to a quadrotor robot. Quadrotor robot is introduced as an appropriate choice for boundary surveillance application due to high maneuverability and aerial functions. The chaotic trajectory is produced using Henon map. Then the dynamics of the system is derived and a sliding mode controller is designed for such chaotic motion. Finally, the dynamics of the robot and the proposed controller are simulated to generate the chaotic trajectories for two cases. The performance of the proposed algorithm is discussed according to unpredictability and staying in the allowable region. A circular path and a non-smooth path are considered for simulation examples.

مسأله نظارت ازجمله مسائل بسیار مهم در انواع سیستمهای امنیتی است. استفاده از سیستمهای رباتیک هوشمند می تواند عملکرد مناسبی را در این امر نشان دهد. از میان مسائل مختلف نظارت، نظارت مرزی نیز که در بسیاری مواقع با کمک انسان صورت می گیرد، می تواند به وسیله رباتهای خودگردان $^{1}$  انجام شود [1].

رباتهای خودگردان، سیستمهای بیدرنگ<sup>2</sup> هوشمندی هستند که می توانند بدون دخالت انسان در محیطهای طبیعی و غیرطبیعی عمل کرده و وظایف مختلفی ازجمله نظارت را به انجام برسانند. الگوریتم برنامهریزی حرکت از نکات مهم و ضروری در طراحی رباتهای ناظر به شمار می رود [2]. در شرایط عادی به علت وجود تغییرات متوالی و تصادفی در محیط، الگوریتم برنامهریزی حرکت باید به گونهای باشد که یک مسیر بهینه را برای حرکت

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Real-Time 1 Autonomous

ربات در شرایط مختلف بهمنظور تکمیل اهداف موردنظر فراهم آورد.

در شرایط خصمانه مأموریتهای نظارتی رباتها باید مسیر حرکت به صورت غیر قابل پیشبینی برای مشاهده گر خارجی طراحی شود. به منظور حل این مسأله و غلبه بر عوامل متخاصم احتمالی می توان از دو مقوله کلی استفاده نمود: تئوری بازی $^2$  [4,3] و استفاده از توالیهای آشوبناک و تصادفی در تولید مسیرهای غیر قابل پیشبینی [5]. تئوری بازی از مدلهای ریاضی محیط، ربات و دشمنان احتمالی برای طراحی و ترسیم مأموریتهای گشت-زنی و نظارتی مختلف استفاده می کند و تلاش دارد تا مسأله را با کاهش آن به یک بازی تعقیب و گریز حل نماید. با وجود کارایی و قابلیت اطمینان این تئوری، به علت سادهسازی فرضیات و پیچیدگی برنامهریزی و محاسبات، این روش، روش مناسبی برای به کارگیری در محیطها و کاربردهای واقعی را ندارد. هرکدام از روشهای توالی تصادفی و توالی آشوبناک میتواند در تولید نقطه-مسیرهای<sup>3</sup> غیر قابل پیشبینی مورد استفاده قرار گیرند. ازجمله مزیتهای روش توالی آشوبناک به روش توالی تصادفی می توان به: محدود و کراندار بودن توالی آشوبناک و قابلیت انطباق آن به مسیرهای متفاوت اشاره نمود [6]. همچنین به علت طبیعت معین و قطعی آن نیروهای همپیمان با اطلاع از شرایط اولیه و معادلات سیستم آشوبناک می توانند مسیر حرکت را پیشبینی و تصمیمات لازم را اتخاذ نمایند. علاوه بر این موضوع، مقاوم $^4$  و ارگودیک بودن<sup>5</sup> [7] ذاتی مسیرهای آشوبناک در مقایسه با توابع تصادفی، در پیادهسازی سیستم نظارت مرزی که نیازمند پوشش همهجانبه است، مزیت دیگری است که می توان به آن اشاره نمود.

مأموریتهای نظارتی رباتها به سه بخش نظارت مرزی [8]، نظارت بر محیط [5] و نظارت بر نقطه موردنظر [9] تقسیم میشود. سیستمهای آشوبناک به علت ویژگی "حساسیت به شرایط اولیه"، چهارچوب موردنیاز برای هدف "غیر قابل پیشبینی بودن مسیر" در همه انواع سهگانه نظارت را فراهم میآورند.

به همین منظور محققان مختلفی به استفاده از نگاشتهای آشوبناک در برنامهریزی مسیر حرکت رباتهای ناظر روی آوردهاند. کوریاک و همکاران با استفاده از نگاشت هنون  $^{6}$  مسیر یک ربات سیار را به گونهای طراحی نمودهاند که برای عامل خارجی قابل پیش،بینی نباشد [8]. منتها این برنامهریزی بدون در نظر گرفتن دینامیک ربات و قید غیرهولونومیک حاکم بر آن انجام پذیرفته است. علاوه بر این استفاده از ربات پرنده در مقایسه با ربات چرخدار می تواند کار کرد به مراتب بهتری در اهداف نظارتی را بر آورده سازد.

در میان رباتهای خودگردان پرندههای بدون سرنشین به دلایل مختلف ازجمله: اشراف بر اهداف مورد نظارت، چابکی و مانورپذری بالا، تأثیرپذیری کمتر از موانع و عوارض جغرافیایی و غیره، گزینه مناسبی جهت به کارگیری در انواع مأموریتهای نظارتی میباشند [10]. در میان پرندههای بدون سرنشین کوادروتورها وسیله مناسبی جهت به کارگیری در اهداف نظارتی مختلف میباشند [11-13]. در به کارگیری کوادروتورها به عنوان رباتهای ناظر، مسأله نظارت بر مرز و همچنین استفاده از نگاشتهای آشوبناک جهت برنامه ریزی حرکت در شرایط خصمانه موردتوجه قرار نگرفته است.

مدل دینامیکی کوادروتور یک سیستم زیرعملی $^{T}$ کوپل شده و غیرخطی

میباشد که با عدم قطعیتهایی نیز همراه است؛ ازاینرو کنترل آن دارای چالشهای زیادی میباشد. یکی از معایب کوادروتور مصرف انرژی زیاد آن میباشد؛ بنابراین روش مناسب کنترل کوادروتور و تعیین پارامترهای کنترلی بهینه از اهمیت بالایی برخوردار است.

در این مقاله ضمن در نظر گرفتن دینامیک ربات کوادروتور، با استفاده از نگاشت آشوبناک هنون، برنامهریزی حرکت برای نظارت مرزی انجام شده و سپس، با توجه به زیرعملی بودن سیستم، کنترلر مناسب بر مبنای مود لغزشی طراحی و شبیهسازی شده است. در انتها نیز موارد شبیهسازی شده و نتایج موردبررسی قرار می گیرد.

بهطور خلاصه موارد نوآوری این مقاله عبارتاند از:

- تعریف و حل مسأله نظارت "مرزی" برای ربات پرنده بدون سرنشین؛ در کارهای پیشین این نوع خاص از نظارت برای ربات پرنده در نظر گرفته نشده است [14].
- استفاده از نگاشت هنون در طراحی برنامهریزی حرکت ربات پرنده بدون سرنشین.
- در نظر گرفتن دینامیک ربات ناظر ضمن حرکت بر مسیر آشوبناک. ساختار مقاله پیش رو بدین ترتیب است: ابتدا مسیر آشوبناک موردنظر معرفی و طراحی میگردد. در قسمت 3 مدل دینامیکی بررسی شده و در قسمت 4 کنترلر موردنظر معرفی میگردد. در پایان نتایج شبیهسازی و جمعبندی ارائه میگردد.

#### 2- مسيرهاي آشوبناك

در شرایط خصمانه یک کوادروتور نظارتی خودگردان باید یک مسیر غیر قابل پیشبینی برای هر دشمن احتمالی را طی کند. در مورد مأموریت نظارت مرزی یک مسیر بسته در مختصات دوبعدی باید توسط کوادروتور، مورد نظارت قرار گیرد هدف طراحی یک مسیر غیر قابل پیشبینی برای عوامل متخاصم در نزدیکی این مسیر بسته دلخواه می باشد.

در این بخش در ابتدا به معرفی سیستم هنون پرداخته سپس با استفاده از این سیستم به طراحی مسیری غیر قابل پیشبینی در مجاورت یک مرز بسته دلخواه پرداخته میشود.

#### 1-2- سيستم آشوبناک هنون

نگاشت هنون یک سیستم دینامیکی با گسستگی زمانی میباشد. این نگاشت نقطه  $(x_n, y_n)$  را در صفحه دریافت کرده و آن را به نقطهای جدید مینگارد.

$$\begin{cases} x_{n+1} = y_n + 1 - a \cdot x_n^2 \\ y_{n+1} = b \cdot x_n \end{cases}$$
 (1)

این نگاشت یک نمونه ساده شده از نگاشت پوانکاره برای معادلات لورنز بوده و با مقادیر a=1.4 و b=0.3 رفتاری آشوبناک از خود نشان می دهد.

همانطور که در شکل 1 نشان داده شده است نگاشت هنون دارای ناحیه بدام اندازی (ناحیهای که همه مسیرهای ورودی به آن هرگز از آن خارج نخواهند شد [6].) به صورت یک چهارضلعی با رئوس (1.33,0.42)، (1.33,0.42) و (0.50-0.16) میباشد [0.16]. از آنجاکه هدف نزدیک نگه داشتن کوادرو تور اطراف یک مرز بسته دلخواه است؛ این خاصیت نگاشت هنون نقشی اساسی در رسیدن به این هدف ایفا خواهد نمود.

# 2-2- تعیین مسیرهای آشوبناک با استفاده از سینماتیک حرکت نسبی [8]

Hostile Situations

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Game Theory

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Waypoints

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Robust <sup>5</sup> Ergodicity

<sup>6</sup> Henon Map

<sup>7</sup> Underactuated

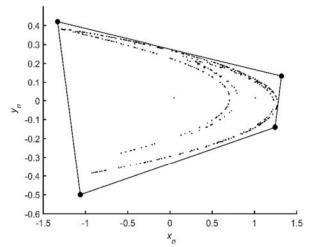


Fig. 1 The Henon map and its trapping region شکل 1 نگاشت هنون و ناحیه بدام|ندازی آن

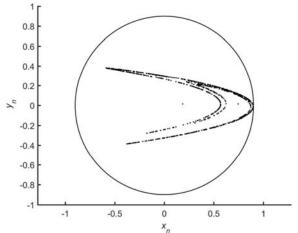


Fig. 2 The circular trapping region of adapted Henon system for d=1.8m

شكل 2 ناحيه بداماندازى دايروى نگاشت تغييريافته هنون با قطر 1.8 متر

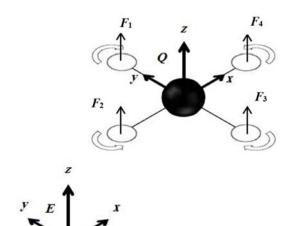


Fig. 3 Forces and moments acting on quadrotor

شکل 3 نیروها و گشتاورهای اعمالی بر کوادروتور

 $^4$ تغییر خواهد نمود. زاویه رول  $^3$  ( $\phi$ ) حرکت کوادروتور در جهت y و زاویه پیچ y تغییر خواهد نمود. زاویه y را تأمین میکنند (شکل 4 قسمت y و y). زاویه y

بدین منظور ابتدا یک دامنه دوبعدی با سیستم مختصات ساکن 'S در نظر گرفته می شود. سپس در این چهارچوب مبنا یک مسیر بسته C که مرکز مختصات چهارچوب متحرک C روی آن با سرعت ثابت حرکت تناوبی انجام می دهد مستقر می شود. محورهای مختصات چهارچوب C نسبت به محورهای C موازی خواهند بود و هرگونه دوران محورها صورت نخواهد گرفت. حرکت نسبی توسط معادله C توصیف می شود.

$$\overrightarrow{r'}(t) = \overrightarrow{r}(t) + \overrightarrow{r'}_0(t) \tag{2}$$

که در آن r' بردار موقعیت مسیر نسبت به چهارچوب ثابت، r بردار موقعیت مسیر نسبت به چهارچوب متحرک و r بردار موقعیت مرکز چهارچوب متحرک نسبت به چهارچوب ثابت میباشند. آنچه در نشانه گذاری اهمیت دارد آن است که متغیرهای پرایم دار در دستگاه مختصات ثابت و متغیرهای بدون پرایم در دستگاه مختصات متحرک تعریف شدهاند.

بدین ترتیب حرکت کلی را می توان توسط معادلات (3) توصیف نمود.

$$\begin{cases} x'_{n+1} = x_{n+1} + \widehat{x'}_{n+1} \\ y'_{n+1} = y_{n+1} + \widehat{y'}_{n+1} \\ x_{n+1} = y_n + 1 - a \cdot x_n^2 \\ y_{n+1} = b \cdot x_n \\ (\widehat{x'}_{n+1}, \widehat{y'}_{n+1}) = f(\widehat{x'}_n, \widehat{y'}_n) \end{cases}$$
(3)

مسیر جدید حاصله از لغزش سیستم هنون روی مرز بسته دارای خواص آشوبناک میباشد.

#### 3-2- ناحیه بدام اندازی

با تغییر سیستم آشوبناک هنون توسط یک تبدیل همگر  $^1$  می توان ناحیه بدام اندازی مسیر آشوبناک را تغییر داد؛ دراین صورت کوادرو تور از ناحیه بدام اندازی خارج نشده و نزدیک خط راهنمای مسیر آشوبناک خواهد ماند. به طور مثال برای ناحیه بدام اندازی به شکل یک دایره با قطر d می توان از تبدیل (4) استفاده نمود.

$$\tilde{x}_n = 0.3225 \cdot d \cdot x_n + 0.0875d 
\tilde{y}_n = y_n$$
(4)

در شکل 2 ناحیه بداماندازی نگاشت تغییریافته هنون با قطر 1.8 متر نشان داده شده است.

#### 3- مدل دینامیکی

مدل دینامیکی کوادروتور باوجود سیستم مکانیکی ساده دارای اثرات فیزیکی مختلفی ازجمله: اثرات گرانشی، اثرات ژیروسکوپی حاصل از حرکت جسم صلب در فضا و چرخش چهار پیشرانه، اثرات آیرودینامیکی و غیره میباشد [16].

و E مشخص است مختصات ثابت زمین با E مشخص است مختصات متصل به کوادروتور با E نشان داده شده است.

موقعیت مرکز ثقل کوادروتور با سه جهت (x,y,z) و وضعیت آن، با زوایای اویلر  $(\phi,\theta,\psi)$  مشخص می شود. جهات زوایای اویلر ، نیروها و گشتاورهای لازم برای کنترل کوادروتور را فراهم می آورند. همان طور که در شکل 3 نشان داده شده است دو موتور و قطری 3 و 3 در یک جهت گردش می کنند در حالی که دو موتور دیگر 3 و 4 در جهت مخالف می گردند تا پاد-گشتاور 3 را خنثی سازند. در صورتی که هر چهار موتور با یک سرعت گردش نمایند (شکل خنثی سازند. در مورتی که هر چهار موتور با یک سرعت گردش نمایند (شکل 4 قسمت 3) با تغییر یکسان و همزمان سرعتهای آنها ارتفاع کوادروتور

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Roll

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Pitch

<sup>1</sup> Affine

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Anti-Torque

یاو $^1$  ( $\psi$ ) نیز چرخش کوادروتور حول محور z را با تغییر همزمان سرعت موتورهای قطری (روبرو) موجب می شود (شکل 4 قسمت d).

مدل دینامیکی کلی کوادروتور بهصورت معادله (5) تعریف میشود [20].

$$\begin{cases} \ddot{\varphi} = \frac{(I_y - I_z)}{I_x} \dot{\theta} \dot{\psi} - \frac{J_R}{I_x} \Omega \dot{\theta} + \frac{l}{I_x} U_2 \\ \ddot{\theta} = \frac{(I_z - I_x)}{I_y} \dot{\phi} \dot{\psi} - \frac{J_R}{I_y} \Omega \dot{\phi} + \frac{l}{I_y} U_3 \\ \ddot{\psi} = \frac{(I_x - I_y)}{I_z} \dot{\theta} \dot{\phi} + \frac{1}{I_z} U_4 \\ \ddot{z} = -g + (\cos\phi \cos\theta) \frac{U_1}{m} \\ \ddot{x} = u_x \frac{U_1}{m} \\ \ddot{y} = u_y \frac{U_1}{m} \end{cases}$$

$$(5)$$

که در آن:

$$\begin{cases} U_1 = b(\Omega_1^2 + \Omega_2^2 + \Omega_3^2 + \Omega_4^2) \\ U_2 = b(\Omega_4^2 - \Omega_2^2) \\ U_3 = b(\Omega_1^2 - \Omega_3^2) \\ U_4 = d(\Omega_2^2 + \Omega_4^2 - \Omega_1^2 - \Omega_3^2) \\ \Omega = \Omega_2 + \Omega_4 - \Omega_1 - \Omega_3 \end{cases}$$
(6)

$$\begin{cases} u_x = (\cos\phi\sin\theta\cos\psi + \sin\phi\sin\psi) \\ u_y = (\cos\phi\sin\theta\sin\psi - \sin\phi\cos\psi) \end{cases}$$
 (7)

l همچنین d ضریب پیشرانش و d ضریب درگ است. m جرم کوادروتور و فاصله مرکز جرم کوادروتور از مرکز هر موتور میباشد. I(x,y,z) نیز ممان اینرسی در جهات مختلف و  $J_R$  ممان اینرسی پروانه میباشد.

### 4-كنترل كوادروتور

#### 1-4- استراتژی کنترل

ازآنجاکه کوادروتور طبعا سیستمی زیرعملی است قابلیت کنترل هر 6 درجه آزادی تنها با استفاده از 4 ورودی کنترلی را داراست [17]. بنابراین در این حالت 2 درجه آزادی کوپل شده (حرکت در راستای محور x و y) وجود خواهد داشت. حرکت در این جهات مستقیما به وضعیت کوادروتور نسبت به 4 درجه آزادی دیگر وابسته است. همان طور که از معادله (5) مشاهده می شود زوایا و مشتقاتشان به مؤلفه های حرکت انتقالی بستگی ندارند؛ اما برعکس

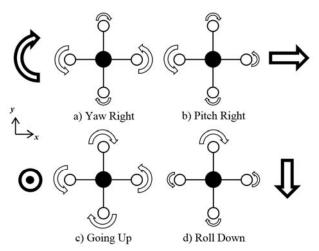


Fig. 4 Quadrotor concept motion description

شكل 4 توصيف مفهومي حركت كوادروتور

حرکتهای انتقالی به زوایا بستگی دارند. این مهم بهصورت فیزیکی نیز

همانطور که در شکل 5 نشان داده شده است کنترل کوادروتور به دو بخش کنترل چرخش و کنترل موقعیت تقسیم میشود [18]. در کنترل  $u_y$  و  $u_x$   $u_1$  کنترل کننده  $u_y$  و  $u_x$   $u_1$  کنترل کننده  $u_y$  و  $u_x$   $u_1$  استفاده از معادله (7) بدست میآید [19]:

$$\begin{cases} \phi_d = \arcsin\left(u_x \sin(\psi_d) - u_y \cos(\psi_d)\right) \\ \theta_d = \arcsin\left(\frac{u_x \cos(\psi_d) - u_y \sin(\psi_d)}{\cos(\phi_d)}\right) \end{cases}$$
(8)

زوایای رول و پیچ مطلوب  $(\phi_d, \theta_d)$  بدستآمده همراه با زاویه یاو مطلوب  $u_4$  و  $u_3$   $u_2$  و  $u_3$   $u_4$  و  $u_3$   $u_4$  استفاده خواهند شد تا سه ورودی دیگر  $u_4$  و  $u_1$  بدست آیند. با اعمال ورودیهای  $u_4$  تا  $u_4$  به سیستم، متغیرهای حالت با حل دستگاه معادلات دیفرانسیل بدست خواهند آمد.

#### 2-4- كنترل مد لغزشي

سیستم 6 درجه آزادی غیرخطی (5) را در نظر می گیریم این سیستم دارای 6 معادلات در معادلات در اینامیکی و 12 متغیر حالت میباشد. برای بدست آوردن معادلات در فضای حالت از تغییر متغیرهای (9) استفاده میشود.

$$\dot{x}_1 = x_2$$
 $\dot{x}_2 = x_4 x_6 a_1 + x_4 a_2 \Omega + b_1 U_2$ 
 $\dot{x}_3 = x_4$ 
 $\dot{x}_4 = x_2 x_6 a_3 + x_2 a_4 \Omega + b_2 U_3$ 
 $\dot{x}_5 = x_6$ 
 $\dot{x}_6 = x_4 x_2 a_5 + b_3 U_4$ 
 $\dot{x}_7 = x_8$ 
 $\dot{x}_8 = -g + (\cos x_1 \cos x_3) (1/m) U_1$ 
 $\dot{x}_9 = x_{10}$ 
 $\dot{x}_{10} = u_x (1/m) U_1$ 
 $\dot{x}_{11} = x_{12}$ 
 $\dot{x}_{12} = u_y (1/m) U_1$ 
(10)

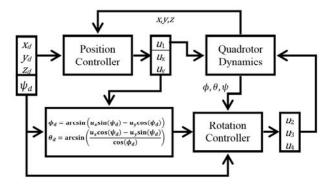


Fig. 5 Strategy of control

**شکل 5** طرح کلی کنترل کوادروتور

قابل در ک می باشد به طور مثال در شکل 4 قسمت a برای حرکت کوادرو تور به سمت پایین باید زاویه رول تغییر کند (در این حالت خاص). اما در شکل 4 قسمت a برای چرخش کوادرو تور حول محور a نیاز به هیچ حرکت انتقالی نمی باشد. همان طور که در شکل 5 نشان داده شده است کنترل کوادرو تور به دو

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Yaw

# 2-5- انتخاب یک همسایگی که کوادروتور باید در محدوده آن حرکت

همان گونه که پیش تر در بخش 2 بیان شد، با تغییر سیستم هنون با استفاده از یک تبدیل همگر می توان ناحیه بدام اندازی آن را تغییر داد. در این صورت کوادرو تور در همسایگی خط راهنمای انتخاب شده خواهد ماند و از دایرهای به قطر d و با مرکزیت نقطه دلخواه  $p_i'$  روی مسیر بسته c خارج نخواهد شد.

انتخاب قطر دایره همسایگی به عوامل متعددی ازجمله: رنج پروازی کوادروتور، سرعت متوسط آن، قانون کنترلی استفاده شده در کوادروتور، میزان خطر در ناحیه مورد نظارت، بحث حقوقی نقض حریمهای هوایی و غیره بستگی خواهد داشت.

#### 3-5- ایجاد مسیر جدید آشوبناک با استفاده از مفهوم حرکت نسبی

همان گونه که در بخش 2 بیان گردید با داشتن خط راهنما و انتخاب همسایگی موردنظر می توان نقطه مسیرهای موردنیاز برای حرکت آشوبناک را تعیین نمود.

#### 4-5-کنترل کوادروتور در مسیر موردنظر

با در نظر گرفتن  $p'_n = (x'_n, y'_n, z'_0)$  به عنوان نقطه کنونی قرار گیری کوادروتور و و  $p'_{n+1} = (x'_{n+1}, y'_{n+1}, z'_0)$  به عنوان نقطه مطلوب به کنترل کوادروتور پرداخته خواهد شد. که در آن  $z'_0$  ارتفاع پروازی میباشد. این مرحله تا پایان کامل مأموریت کوادروتور تکرار خواهد شد.

شمای کلی فرایندهای ذکرشده در این بخش به طور خلاصه در شکل 6 نشان داده شده است.

### 6- شبیه سازی و بحث در نتایج

### 6-1- مسير آشوبناک

در این بخش دو مسیر نمونه مورد بررسی قرار گرفتهاند. در مورد اول به حرکت آشوبناک کوادروتور در اطراف یک مسیر ساده دایروی پرداخته میشود. از آنجاکه امکان وجود اشکال مختلف از مرزهای موردنظر برای نظارت وجود خواهد داشت، الگوریتم برنامهریزی حرکت باید قابلیت انطباق با هندسههای مختلف و نامنظم را دارا باشد؛ بنابراین از مسیری آشوبناک با خط راهنمای دلخواه برای اثبات کارایی روش ذکرشده استفاده خواهد شد.

#### 1-1-6 مسير آشوبناک با خط راهنماي دايروي

معادلات حرکت تناوبی گسسته روی دایره با شعاع R' و با P نقطه روی محیط آن با معادلات (19) تعریف می شود.

$$\{\hat{x}' = R' \cdot \cos(\theta'_0 + 2\pi n/P) + x'_c \}$$
 (19)  $\{\hat{y}' = R' \cdot \sin(\theta'_0 + 2\pi n/P) + y'_c \}$  (19)  $\{x'_c, y'_c\}$  (19) واویه مرکزی اولیه پادساعت گرد از محور افقی مثبت بوده و  $\{x'_c, y'_c\}$  (20) در رابطه (3) مختصات مرکز دایره میباشد. با جایگذاری معادلات (19) در رابطه مجموعه معادلات سیستم آشوبناک جدید بدست خواهد آمد.

$$\begin{cases} x'_{n+1} = x_{n+1} + \hat{x'}_{n+1} \\ y'_{n+1} = y_{n+1} + \hat{y'}_{n+1} \\ x_{n+1} = y_n + 1 - a \cdot x_n^2 \\ y_{n+1} = b \cdot x_n \\ \hat{x'}_{n+1} = R' \cdot \cos(\theta'_0 + 2\pi n/P) + x'_c \\ \hat{y'}_{n+1} = R' \cdot \sin(\theta'_0 + 2\pi n/P) + y'_c \end{cases}$$
(20)

P=50 ه R'=4  $\alpha c'_c=y'_c=2$  مسیر آشوبناک طی شده توسط کوادروتور با C=4 و C=4 وی در شکل C=4 نشان داده شدهاست. شروع حرکت کوادروتور از نقطه C=4 روی مسیر بسته بوده و با دو دور گردش در جهت پادساعت گرد در اطراف مسیر

$$\begin{cases} a_{1} = (I_{y} - I_{z})/I_{x} \\ a_{2} = -J_{R}/I_{x} \\ a_{3} = (I_{z} - I_{x})/I_{y} \\ a_{4} = J_{R}/I_{y} \\ a_{5} = (I_{x} - I_{y})/I_{z} \\ b_{1} = I/I_{x} \\ b_{2} = I/I_{y} \\ b_{3} = 1/I_{z} \end{cases}$$
(11)

از مزایای کنترل مد لغزشی می توان به غیر حساس بودن به خطاهای مدل دینامیک، عدم قطعیتهای پارامتری و دیگر اختلالات اشاره نمود [20]. برای طراحی کنترل مد لغزشی خطای ردیابی به صورت رابطه (12) و صفحه لغزشی به صورت معادله (13) تعریف می شوند [12].

$$\tilde{x}_i = x_i - x_{i_d}$$
 ,  $i = 1, 3, ..., 11$  (12)

$$s_i(x,t) = (\frac{d}{dt} + \lambda_i)^{N-1} \tilde{x}_i$$
 ,  $i = 1,3,...,11$  (13)

در رابطه (13)،  $\lambda$  یک ثابت اکیدا مثبت بوده و N مرتبه سیستم می باشد. از رابطه (12) و (13) و با در نظر گرفتن N=2 بدست می آید:

$$s_i = \dot{x}_i - \dot{x}_{id} + \lambda_i x_i - \lambda_i x_{id}$$
 ,  $i = 1, 3, ..., 11$  (14)

با مشتق گیری از سطوح لغزش داریم:

$$\dot{s}_i = \ddot{x}_i - \ddot{x}_{i_d} + \lambda_i \dot{x}_i - \lambda_i \dot{x}_{i_d}$$
 ,  $i = 1, 3, ..., 11$  (15)

با برابر صفر قرار دادن مشتق سطوح لغزش به دست می آید:

$$\dot{x}_j - \ddot{x}_{id} + \lambda_i x_j - \lambda_i \dot{x}_{id} = 0$$

$$i = 1, 3, ..., 11 , j = 2, 4, ..., 12$$
(16)

از معادلات (10) و(16) ورودىهاى كنترلى بدست مىآيند:

$$\begin{cases} \hat{u}_{1} = (m/\cos x_{1}\cos x_{3}) \left(g + \ddot{x}_{7d} - \lambda_{7}x_{8} + \lambda_{7}\dot{x}_{7d}\right) \\ \hat{u}_{x} = (m/u_{1}) \left(\ddot{x}_{9d} - \lambda_{9}x_{10} + \lambda_{9}\dot{x}_{9d}\right) \\ \hat{u}_{y} = (m/u_{1}) \left(\ddot{x}_{11d} - \lambda_{11}x_{12} + \lambda_{11}\dot{x}_{11d}\right) \\ \hat{u}_{2} = \left(\ddot{x}_{1d} + \lambda_{1}\dot{x}_{1d} - \lambda_{1}x_{2} - x_{4}x_{6}a_{1} - x_{4}a_{2}\Omega\right)/b_{1} \\ \hat{u}_{3} = \left(\ddot{x}_{3d} + \lambda_{3}\dot{x}_{3d} - \lambda_{3}x_{4} - x_{2}x_{6}a_{3} - x_{2}a_{4}\Omega\right)/b_{2} \\ \hat{u}_{4} = \left(\ddot{x}_{5d} + \lambda_{5}\dot{x}_{5d} - \lambda_{5}x_{6} - x_{4}x_{2}a_{5}\right)/b_{3} \end{cases}$$

$$(17)$$

برای طراحی کنترلر مد لغزشی بردارهای ورودی به صورت معادلات (18) در نظر گرفته می شود که در آن k یک عدد ثابت است و باید به گونه ای انتخاب شود که سیستم در مرز پایداری قرار گیرد. زیرا مقادیر کوچک k می تواند باعث ناپایداری سیستم شده و مقادیر بزرگ آن منجر به ورودی کنترلی بزرگ می شود [22].

$$\begin{cases} u_{1} = \hat{u}_{1} - k_{1} \operatorname{sgn}(s_{7}) \\ u_{x} = \hat{u}_{x} - k_{2} \operatorname{sgn}(s_{9}) \\ u_{y} = \hat{u}_{y} - k_{3} \operatorname{sgn}(s_{11}) \\ u_{2} = \hat{u}_{2} - k_{4} \operatorname{sgn}(s_{1}) \\ u_{3} = \hat{u}_{3} - k_{5} \operatorname{sgn}(s_{3}) \\ u_{4} = \hat{u}_{4} - k_{6} \operatorname{sgn}(s_{5}) \end{cases}$$

$$(18)$$

#### 5- الگوريتم كلي

بر اساس بخشهای گذشته می توان یک مند کلی برای ایجاد حرکت آشوبناک یک کوادروتور طراحی نمود. این مند را می توان در 4 مرحله دسته- بندی نمود.

#### 5-1- انتخاب یک مسیر بسته در دامنه فضای دو بعدی

مسیر بسته (c) انتخاب شده در این مرحله خط راهنمای موردنظر برای مسیر آموبناک نهایی را فراهم میآورد. این مسیر بسته باید به گونهای انتخاب شود که در مجاورت مرز موردنظر برای نظارت قرار گیرد. مسیر بسته انتخاب شده باید بهصورت یک تابع متناوب گسسته فرمولبندی شود.

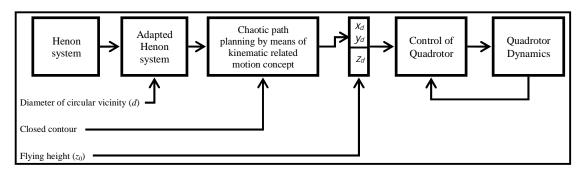


Fig. 6 General algorithm for chaotic path planning of quadrotor

#### شكل 6 الگوريتم كلى برنامه ريزى آشوبناك

دایرهای شکل به نقطه اولیه (نقطه مطابق با نقطه اولیه روی مسیر بسته) حرکت بازگشته است. در این مثال در ایجاد نقطه مسیرهای موردنظر برای حرکت کوادروتور از هیچ تبدیلی بر روی نگاشت هنون استفاده نشده است و همسایگی حرکت کوادروتور در اطراف مرز بسته توسط ناحیه بدام اندازی نگاشت هنون تعیین شده است. همانگونه که از شکل 7 پیداست مسیر طی شده توسط کوادروتور در دور اول و دوم گردش منطبق نبوده و کوادروتور مسیرهای متفاوت و غیر قابل پیشبینی را در هر یک از دورها پیموده است.

#### 2-1-6- مسير آشوبناک با خط راهنمای دلخواه

در این بخش از خط راهنمای پیچیدهتری برای اثبات یافتههای خویش استفاده می شود. خط راهنمای موردنظر برای مسیر آشوبناک یک چندضلعی با رئوس (4-,4-)، (0,8)، (12,8)، (7-,8) و (2,0) در مختصات كارتزين مىباشد. ناحیه بداماندازی، دایرهای به قطر 1.5 متر در نظر گرفته شده است. خط راهنما و مسیر آشوبناک طی شده توسط کوادروتور به ترتیب در شکلهای 8 و 9 نشان داده شده است. در این مثال کوادروتور حرکت خود را از نقطه -,4-) (4 روی مسیر بسته آغاز کرده و پس از طی دو دور کامل به نقطه اولیه باز می گردد. مسیر حرکت کوادروتور در هر یک از دورها متفاوت بوده و کوادروتور مسیری غیر قابل پیشبینی را میپیماید. علاوه بر این با در نظر گرفته شدن d=1.5 برای همسایگی دایروی اطراف مسیر بسته، کوادروتور به مسیر نزدیک تر شده و در فاصله کمتری از آن حرکت می کند. شکل 10 همسایگی تعریف شده برای حرکت کوادروتور را نشان میدهد. همان گونه که از شکل پیداست کوادروتور از همسایگی تعریف شده خارج نشده و در نزدیکی مرز بسته به مسیر خود ادامه میدهد. تعداد نقاط تعریف شده بر روی هر یک از خطوط مستقیم مسیر بسته 10 عدد میباشد. با افزایش تعداد نقاط روی مسیر بسته تغییر جهتهای متوالی کوادروتور افزایش یافته و تعقیب آن سختتر می شود. از طرف دیگر طول مسیر طی شده افزایش یافته و با توجه به محدودیت انرژی کوادروتور ممکن است چندان مطلوب نباشد.

#### 7- نتيجه گيري

در این مقاله به بررسی برنامهریزی آشوبناک حرکت برای مأموریت نظارت مرزی یک کوادروتور در شرایط خصمانه پرداخته شد. در موارد نمونه ارائه شده برای ایجاد نقطه مسیرهای موردنظر مسیر آشوبناک در یک مورد از سیستم هنون و در مورد دیگر، به منظور نزدیک کردن مسیر آشوبناک به خط راهنما، از سیستم هنون تغییریافته استفاده شد. همچنین کارایی و غیر قابل پیشبینی بودن مسیر به واسطه عدم تطبیق مسیرهای حاصله در دور-های مختلف حرکت کوادروتور به اثبات رسید. ضمنا نشان داده شد که با

کمک الگوریتم ارائه شده میتوان محدوده نظارت بر روی مرز را تنظیم نمود. به عبارت دیگر کوادروتور از محدوده از پیش تعیین شده در همسایگی مرز تعاوز نخواهد نمود. تعریف و حل مساله نظارت "مرزی" برای یک ربات پرنده ضمن در نظر گرفتن دینامیک غیرخطی سیستم، بر پیچیدگی مساله افزوده است. اما الگوریتم ارائه شده به علت حجم محاسبات کم و همچنین حافظه داخلی موردنیاز ناچیز، روش مناسبی برای به کارگیری در انواع مختلف کوادروتور می اشد و کوادروتور می تواند تمام محاسبات را در حین پرواز در برد اصلی خود انجام دهد. علاوه بر این موضوع، روش ارائه شده قابلیت انطباق بر مرزهای هموار و غیرهموار را داراست و محدوده تحت پوشش با پارامتری به نام ناحیه بدام اندازی قابل تنظیم است.

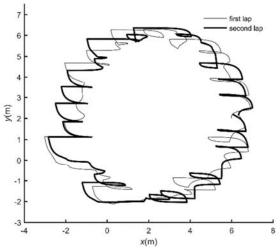


Fig. 7 Chaotic quadrotor path in the proximity of a circular contour شکل 7 حرکت آشوبناک کوادروتور در نزدیکی مرز بسته دایروی

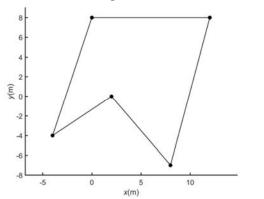


Fig. 8 Polygonal closed contour

شكل 8 مرز بسته چندضلعي

- patroller and single intruder, *Artificial Intelligence*, Vol. 184, pp. 78-123, 2012.
- [4] E. Hernández, A. Barrientos, J. del Cerro, Selective Smooth Fictitious Play: An approach based on game theory for patrolling infrastructures with a multi-robot system, *Expert Systems with Applications*, Vol. 41, No. 6, pp. 2897-2913, 2014.
- [5] C. K. Volos, I. M. Kyprianidis, I. N. Stouboulos, A chaotic path planning generator for autonomous mobile robots, *Robotics and Autonomous Systems*, Vol. 60, No. 4, pp. 651-656, 2012.
- [6] R. C. Hilborn, S. Coppersmith, A. J. Mallinckrodt, S. McKay, Chaos and nonlinear dynamics: an introduction for scientists and engineers, *Computers in Physics*, Vol. 8, No. 6, pp. 689-689, 1994.
- [7] J.-P. Eckmann, D. Ruelle, Ergodic theory of chaos and strange attractors, *Reviews of modern physics*, Vol. 57, No. 3, pp. 617, 1985.
- [8] D.-I. Curiac, C. Volosencu, A 2D chaotic path planning for mobile robots accomplishing boundary surveillance missions in adversarial conditions, *Communications in Nonlinear Science and Numerical Simulation*, Vol. 19, No. 10, pp. 3617-3627, 2014.
- [9] D.-I. Curiac, C. Volosencu, Chaotic trajectory design for monitoring an arbitrary number of specified locations using points of interest, *Mathematical Problems in Engineering*, Vol. 2012, 2012.
- [10]Z. Sarris, S. Atlas, Survey of UAV applications in civil markets, IEEE Mediterranean Conference on Control and Automation, pp. 11, 2001.
- [11] A. Jaimes, S. Kota, J. Gomez, An approach to surveillance an area using swarm of fixed wing and quad-rotor unmanned aerial vehicles UAV(s), IEEE International Conference on System of Systems Engineering, pp. 1-6, 2008.
- [12] K. W. Weng, M. S. b. Z. Abidin, Design and Control of a Quad-Rotor Flying Robot For Aerial Surveillance, 4th Student Conference on Research and Development, pp. 173-177, 2006.
- [13] Y. Hong Chul, A. Rami, S. Belal, G. Ermal, K. Daniel, R. Osamah, Implementation of an Autonomous Surveillance Quadrotor System, AIAA Conference on Aerospace, pp. 1-7, 2009.
- [14] D.-I. Curiac, C. Volosencu, Path Planning Algorithm based on Arnold Cat Map for Surveillance UAVs, *Defence Science Journal*, Vol. 65, No. 6, pp. 483-488, 2015.
- [15]M. Hénon, A two-dimensional mapping with a strange attractor, Communications in Mathematical Physics, Vol. 50, No. 1, pp. 69-77, 1976.
- [16]E. Davoodi, M. Rezaei, Dynamic modeling, simulation and control of a quadrotor using MEMS sensors' experimental data, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 14, No. 3, pp. 176-184, 2014. (in Persian فارسی)
- [17] T. Madani, A. Benallegue, Backstepping Control for a Quadrotor Helicopter, IEEE/RSJ International Conference on Intelligent Robots and Systems, pp. 3255-3260, 2006.
- [18]S. Bouabdallah, R. Siegwart, Backstepping and sliding-mode techniques applied to an indoor micro quadrotor, Proceedings of the IEEE International Conference on Robotics and Automation, pp. 2247-2252, 2005.
- [19]H. Khebbache, M. Tadjine, Robust fuzzy backstepping sliding mode controller for a quadrotor unmanned aerial vehicle, *Journal* of Control Engineering and Applied Informatics, Vol. 15, No. 2, pp. 3-11, 2013
- [20] R. Xu, Ü. Özgüner, Sliding mode control of a quadrotor helicopter, 45th IEEE Conference on Decision and Control, pp. 4957-4962, 2006
- [21] J.-J. E. Slotine, W. Li, Applied nonlinear control, pp. 278, Englewood Cliffs, Prentice hall, 1991.
- [22] H. K. Khalil, J. Grizzle, Nonlinear systems, pp. 552-578, New Jersey, Prentice hall, 1996.

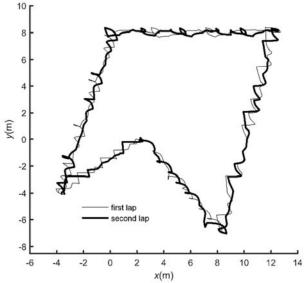


Fig. 9 Chaotic quadrotor path in the proximity of polygonal closed curve

**شکل 9** حرکت آشوبناک کوادروتور در نزدیکی مرز بسته چندضلعی

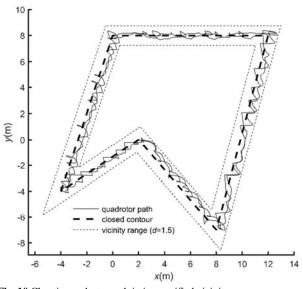


Fig. 10 Chaotic quadrotor path in its specified vicinity
شکل 10 حرکت آشوبناک کوادروتور در همسایگی تعریف شده برای آن

#### ا- ها اح*ع*

- T. Miyazaki, M. Tamura, S. Kawabata, T. Yoshimi, J. Hirokawa, H. Ogawa, Surveillance system and surveillance robot, Google Patents, 2004.
- [2] C.-Y. Chen, B.-Y. Shih, C.-H. Shih, W.-C. Chou, RETRACTED: The development of autonomous low-cost biped mobile surveillance robot by intelligent bricks, *Journal of Vibration and Control*, Vol. 18, No. 5, pp. 577-586, 2012.
- [3] N. Basilico, N. Gatti, F. Amigoni, Patrolling security games: Definition and algorithms for solving large instances with single