

ماهنامه علمى پژوهشى

مهندسی مکانیک مدرس





بررسی تأثیر زاویه پیچ اکسترودر تک پیچه بر عملکرد پمپاژ آن در سیّالات نیوتنی و غیرنیوتنی

3 مجتبی دیالمه 1 ، عطا کامیابی 2* ، علی مرادی

- 1- كارشناسى ارشد، بخش مهندسى شيمى، دانشكده فنى و مهندسى، دانشگاه شهيد باهنر كرمان، كرمان
 - 2- استادیار، بخش مهندسی شیمی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان
 - 3- دانشیار، پژوهشکده پتروشیمی، پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران، تهران
 - * کرمان، **7618868366، kamyabi@uk**.ac.ir

چکیده

اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل دریافت: 31 خرداد 1394 پذیرش: 27 مرداد 1394 ارائه در سایت: 18 شهریور 1394 زاویه بهینه پیچ اکسترودر دبی بیشینه اکسترودر تک پیچه مدل کارو -یاشودا

در این تحقیق اثر زاویه پیچ و عمق کانال بر دبی جریان یک سیال نیوتنی و یک سیال غیر نیوتنی دما ثابت تراکم ناپذیر در اکسترودر تک پیچه بررسی شده است. در این تحقیق از افت فشار صرفنظر شده و تنها نیروی محرکه درون اکسترودر، نیروی درگ است. به این منظور کانال اکسترودر به دو صورت کانال مستقیم و مارپیچ در نظر گرفته شده است. شبیهسازی کانال مستقیم توسط نرمافزار فلوئنت برای سیال نیوتنی انجام گرفت و نتایج با حل تحلیلی در چندین زاویه مقایسه شد. در مرحله بعد یک گام کانال مارپیچ کم عمق برای سیال نیوتنی مورد بررسی قرار گرفت و با حل تحلیلی در زاویههای مختلف و در رینولدزهای پایین مقایسه شد. بررسیها دامنه صحت رابطه تحلیلی را در رینولدزهای مختلف قرار گرفت و با حل تحلیلی نازه در رینولدزهای کمتر از 10 و نسبت عمق کانال به شعاع کمتر از 20 حل عددی و تحلیلی نتایج یکسانی در سیالات نیوتنی دارند. بنابراین در این بازه میتوان از حل تحلیلی برای محاسبه زاویه بهینه، محاسبه دبی، توزیع سرعت، توزیع تنش برشی و پارامترهای دیگر استفاده کرد. نتایج مطالعه سیال غیر نیوتنی نشان میدهند که دبی پمپاژ اکسترودر در زوایای کم پیچ برای سیال غیر نیوتنی نشان میدهند که دبی پمپاژ اکسترودر در زوایای کم پیچ برای سیال غیر نیوتنی بیش از مورد نیوتنی و در زوایای بالاتر کمتر می باشد.

Study of the helix angle effect on the pumping performance of Newtonian and non-Newtonian flows in single screw extruders

Mojtaba Dialame¹, Ata Kamyabi ^{1*}, Ali Moradi²

- 1- Department of Chemical Engineering, Faculty of Engineering, Shahid Bahonar University of Kerman, Kerman, Iran.
- 2- Department of Petrochemical, Iranian Polymer and Petrochemical institute, Tehran, Iran.
- * P.O.B. 7618868366 Kerman, Iran, kamyabi@uk.ac.ir

ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper Received 21 June 2015 Accepted 18 August 2015 Available Online 09 September 2015

Keywords:
Optimum Angle of Extruder Screw
Maximum Flow Rate
Single Screw Extruder
Carreau Yasuda Model

ABSTRACT

In this research the effect of the screw angle and the depth of the channel were examined on the flow rate of an incompressible Newtonian isothermal and a non-Newtonian fluid flow in a single screw extruder. In the present study only drag force was considered rather than pressure drop. For this purpose, the extruder channel was assumed to be a cubic and spiral channel. Accordingly the Newtonian flow was simulated by Fluent software package and the results were compared with analytical solution in several angles. Then one step from the shallow spiral channel was examined and the results were compared with analytical solution in different angles and also at low Reynolds numbers. Hence, the obtained results reveal the range of validity for the analytical solution at different Reynolds numbers. As the results show, at low Reynolds numbers, up to 10, and the ratio of channel depth to diameter, less than 0.2, numerical and analytical results are the same for Newtonian fluids. Identically, in this range the analytical solution can be used for screw design, calculation of the maximum flow rate, the evaluation of the optimum angle, etc. The results of the study of non-Newtonian fluid showed that the flow rate at low screw angles for non-Newtonian fluids was higher than the Newtonian cases and at high angles, were smaller.

روشهای شکل دهی و ذوب مواد پلیمری از طریق تحت فشار قرار دادن مواد توسط قطعات فلزی است. فرایند اکستروژن ذرات پلاستیکی را به شکل سیالی با ویسکوزیته بالا تبدیل می کند و در نهایت به شکل یک جامد یا محصولات منعطف در می آورد. در میان تمام روشهای اکستروژن، اکسترودر

1- مقدمه

در سالهای گذشته تکنولوژی اکستروژن نقش مهم و تأثیر گذاری را در صنایعی مانند پلیمر، غذایی، کاشی و سرامیک ایفا کرده است و حال این تکنولوژی نیازی ضروری در صنایع مربوطه میباشد. فرآیند اکستروژن یکی از

تکپیچه یکی از وسایل پرکاربرد است. اکسترودر وسیلهای است که به آمیزههای لاستیکی و پلاستیکی، نیرو وارد ساخته تا با فشار در انتهای دستگاه از میان یک قالب عبور نموده و محصولی خاص تولید نماید. پیچ، محفظه، قالب خروجی و موتور الکتریکی از قطعات اصلی اکسترودر میباشند. پیچ اکسترودر به سه منطقه خوراکدهی 1 تراکم 2 و پیمایش 3 تقسیم میشود. در منطقه خوراکدهی، مواد از طریق قیف و توسط نیروی گرانش به درون محفظه وارد میشوند. در منطقه تراکم به دلیل تراکم ایجاد شده ناشی از افزایش قطر، تنش و گرمای ایجاد شده از محفظه مواد در این ناحیه ذوب میشوند. در ادامه سیال از ناحیه پیمایش عبور میکند. در این ناحیه قطر پیچ زیاد و ثابت است و سیال به سمت خروجی پمپ میشود.

پیشرفت تئوریهای اکسترودر تکپیچه در حدود چهل سال به طول انجامیده است. بررسیها و مدلهای ارائه شده برای اکسترودرهای تک پیچه در ابتدا به موفقیت چندانی دست پیدا نکرد زیرا تئوریهای موجود مطابق با طراحی پیچ نبود و فرضیههای اعمال شده در عمل قابل اجرا نبودند. اولین تئوری در سال 1922 در این زمینه توسط رووندال ارائه شد که در نسبتهای بسیار زیاد عرض کانال، W، به ارتفاع کانال، H، قابل قبول بود [1]. در این مدل فرض شده بود که پیچ اکسترودر ثابت و سرعت محفظه برابر با سرعت نوک پره است اما آزمایشهایی نشان داد که این فرض دقیق نیست و بهتر است سرعت محفظه برابر با سرعت بدنه پیچ در نظر گرفته شود.

مدل ریاضی سیّال نیوتنی دما ثابت با پیچی با کانال کم عمق توسط 1979 تدمور و گوگس در قالب یک مدل برای توزیع سرعت و دبی در سال 1979 ارائه شد [2]. در این مدل مسیر حرکت سیّال از درون کانال یک سطح صاف و مستطیلی و سطح محفظه 4 یک صفحه صاف با سرعت ثابت و با زاویه 4 نسبت به مسیر کانال در نظر گرفته شد.

در سال 1992 کمپبل و همکارانش در آزمایشی اکسترودر تکپیچه را در چهار حالت مختلف مدل کردند: 1- در حالتی که تنها محفظه چرخش داشته باشد، 2- تنها بدنه پیچ چرخش داشته باشد، 3 تنها پره چرخش داشته باشد، 4- بدنه پیچ و پره با هم چرخش داشته باشند [3]. از این تحقیق نتیجه گرفته شد که جریان به وجود آمده از چرخش پیچ با تئوری موجود همخوانی نداشته و پره پیچ تأثیر بسیاری بر نیروی درگ دارد. کمپبل و همکارانش به تأثیر بسیار مهم پره پیچ پی بردند و پیشنهاد کنار گذاشته شدن مدل روول و فنلیسن را ارائه کردند.

لی و شی ئی در سال 1996 مدلی بر پایه تأثیر پرههای پیچ بر شرایط مرزی سرعت در مسیر کانال ارائه کردهاند [4]. آزمایشهای لی و شی ئی منجر به محاسبه ثابتهایی در رابطه توزیع سرعت در مسیر کانال و دبی جریان شد که این ثابتها وابسته به نسبت عرض کانال، W به ارتفاع کانال، H، هستند . این ثابتها تنها برای نسبت بزرگ و نسبت کوچک H/R تعریف شدهاند و برای حد وسط استفاده نمیشوند. قریشی و همکارانش در سال شدهاند و برای حد وسل پلیمری را درون اکسترودر تک پیچه با مدل قانون توانی 5 با حل عددی بررسی کردند. در نهایت دادههای بدست آمده از حل تحلیلی را با دادههای آزمایشگاهی مقایسه کردند [5].

کیم و همکارانش در پژوهشی در سال **2006** جریان و عملکرد اختلاط را درون اکسترودر تک پیچه توسط حل عددی بررسی کردند [6]. در این

تحقیق حرکت یک سیال غیر نیوتنی دما ثابت با مدل لزجت کارو-یاشودا 6 را با تغییر سرعت و گام پیچ شبیه سازی کردند. نتایج نشان داد که سرعت بالای پیچ، اختلاط پراکنده را افزایش می دهد و افزایش گام پیچ، اختلاط توزیعی را بالا خواهد برد. در سال 2008 وینیسیوس و همکارانش با ارائه یک حل تحلیلی برای سیالات نیوتنی رابطه تدمور و گوگس را با اعمال اثر پره پیچ بهبود بخشیدند [7]. در این حل با اعمال فرضیات ساده کننده تدمور و گوگس در شرایط مرزی به جای حرکت محفظه، پیچ اکسترودر متحرک و شرایط مرزی روی پره و بدنه آن فرض شد.

در سال 2010 تانگ و همکارانش در پژوهشی مطالعات کمپبل و همکارانش را در قالب شبیهسازی، توسط نرمافزار بررسی کردند و توزیع فشار و سرعت را در چهار آزمایش محاسبه کردند [8]. در همین سال یاماسونگ و نومیانگ با شبیهسازی یک گام پیچ اکسترودر توزیع تنش برشی و سرعت را برای یک سیال غیر نیوتنی با مدل قانون توانی در قسمت ورودی خوراک محاسبه کردند [9].کروز و پینو در سال 2011 حل تحلیلی برای یک سیال غیر نیوتنی درون یک اکسترودر تک پیچه با عمق کانال بسیار کم ارائه کردند [10]. مدل استفاده شده برای مذاب پلیمری مدل ساده شده فان تین تانر 7 میباشد. در پژوهش کروز و پینو از اثر انحنای پیچ صرف نظر شد و خواص سیال مستقل از دما فرض شد.

در بیشتر تحقیقهای انجام شده تا به امروز (به جز محاسبات تدمور و گوگس) توزیع سرعت، دبی و فشار را برای یک زاویه محاسبه می کردند. به عنوان مثال در بعضی پژوهشها بدون در نظر گرفتن نسبت ارتفاع به شعاع کانال و زوایای دیگر، سرعت و افت فشار را برای یک پیچ بررسی کردند [9]. در این در بعضی دیگر محاسبات تنها محدود به کانال مستقیم بود [8]. در این پژوهش با بررسی رفتار سیال، دبی حجمی در زوایا و نسبتهای ارتفاع به شعاع مختلف بررسی خواهد شد. این بررسیها در دو زمینه سیالات نیوتنی و سیالات غیر نیوتنی انجام می گیرد. ابتدا کانال مسطح مطابق با فرضیات تدمور و گوگس توسط نرمافزار فلوئنت شبیهسازی می شود. سپس با اعمال فرضیات، دبی حجمی در چندین زاویه متفاوت محاسبه و با حل تحلیلی مقایسه می می شود. سپس برای بررسی صحت رابطه تحلیلی در رینولدزهای مختلف یک می شود. سپس برای بررسی صحت رابطه تحلیلی در رینولدزهای مختلف یک کانال مارپیچ شبیهسازی شده و نتایج آن با نتایج حل تحلیلی مقایسه می گردد. تفاوت کانال مارپیچ با کانال مستطیلی در این است که در کانال مارپیچ نیز اعمال خواهد شد.

در زمینه سیالات نیوتنی انتخاب یک مدل مناسب برای لزجت بسیار با اهمیت است. به همین منظور در این تحقیق از مدل کارو-یاشودا برای بیان لزجت استفاده شد. در بسیاری از تحقیقهای انجام شده رفتار لزجت سیال را با مدل قانون توانی بیان کردند که مدل مناسبی نمیباشد [5]. این مدل در نرخ برشهای خیلی کم و خیلی زیاد نتایج قابل قبولی را ارائه نمیدهد. برای محاسبه زاویه بهینه ابتدا با عبور دادن یک سیال غیر نیوتنی از کانال مارپیچ دبی حجمی در زوایای مختلف محاسبه می گردد. سپس یک سیال نیوتنی با لزجتی مشابه با لزجت سیال غیر نیوتنی در نظر گرفته می شود.

2-شرح مسأله

در مدل تحلیلی تدمور و گوگس، کانال مارپیچی که در واقعیّت وجود دارد را با کانال مستطیلی با نسبت طول به ارتفاع بالا تقریب زدند. همان طور که در شکل 1 نشان داده شده است مسیر جریان جهت z می باشد. محفظه کانال با

¹⁻ Feed Zone

²⁻ Compression Zone

³⁻ Metering Zone

⁴⁻ Barrel

⁵⁻ Power-law

⁶⁻ Carreau-Yasuda

⁷⁻ Phan-Thien-Tanner

سرعت v_b در جهتهای x و y و زاویه θ_b روی کانال اکسترودر حرکت میکند تا جریانی مشابه با جریانی که درون یک کانال مارپیچ واقعی وجود دارد
ایجاد شود. با توجه به شکل z سرعت در جهتهای z و z از طریق روابط (1)
و (2) محاسبه می شند:

$$v_{b_z} = v_b \cos(\theta_b) \tag{1}$$

$$v_{b_x} = v_b \sin(\theta_b) \tag{2}$$

تابعیت عرض کانال (ω) و طول یک گام پیچ (L_s)، با زاویه پیچ اکسترودر به صورت روابط (3) و (4) میباشد:

$$w = L_s \cos(\theta_b) - e \tag{3}$$

$$L_{s} = \pi D \tan(\theta_{b}) \tag{4}$$

که D قطر پیچ و e ضخامت یره می باشد (شکل 2).

در مدل تدمور و گوگس فرض بر این است که کانال کم عمق، سیال نیوتنی، دما ثابت، کاملاً توسعه یافته و نسبت طول کانال به ارتفاع زیاد باشد. در شرایط پایا معادلات ناویر استوکس به صورت معادلات (5 تا 7) نوشته می شود [11]:

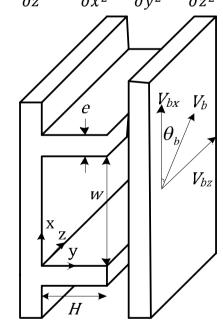
$$\rho \left(v_x \frac{\partial v_x}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_x}{\partial y} + v_z \frac{\partial v_x}{\partial z} \right) = -\frac{\partial p}{\partial x} + \mu \left(\frac{\partial^2 v_x}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 v_x}{\partial z^2} \right)$$
(5)

$$\rho \left(v_x \frac{\partial v_y}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_y}{\partial y} + v_z \frac{\partial v_y}{\partial z} \right) = \frac{\partial p}{\partial x} + \mu \left(\frac{\partial^2 v_y}{\partial x} + \frac{\partial^2 v_y}{\partial x} + \frac{\partial^2 v_y}{\partial x} \right)$$
(6)

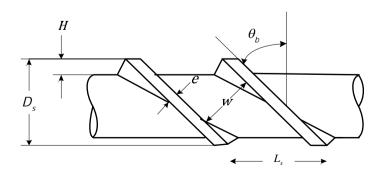
$$-\frac{\partial p}{\partial y} + \mu \left(\frac{\partial^2 v_y}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_y}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 v_y}{\partial z^2} \right)$$

$$\frac{\partial v_z}{\partial y} = \frac{\partial v_z}{\partial y} + \frac{\partial v_z}{\partial z}$$
(6)

$$\rho \left(v_x \frac{\partial v_z}{\partial x} + v_y \frac{\partial v_z}{\partial y} + v_z \frac{\partial v_z}{\partial z} \right) = -\frac{\partial p}{\partial z} + \mu \left(\frac{\partial^2 v_z}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_z}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 v_z}{\partial z^2} \right)$$
(7)



شکل 1 هندسه کانال مستقیم در حل تحلیلی تدمور و گوگس



شکل 2 هندسه و پارامترهای پیچ اکسترودر

در این رابطهها ρ ثابت است. چون جریان کاملاً توسعه یافته است، در نتیجه سرعت تابعیت Z نخواهد داشت. چون کانال کم عمق است از سرعت در جهت $\partial v_y/\partial x$ نیز صرفنظر میشود. به دلیل نسبت بالای طول به عرض کانال، $\partial v_y/\partial x$ نیز $\partial v_y/\partial y$ برابر صفر میشوند و با استفاده از معادله پیوستگی $\partial v_y/\partial x$ نیز صفر خواهد شد. در نتیجه معادلات ناویه-استوکس به صورت معادلات (8 تا 10) ساده می شوند:

$$\frac{\partial P}{\partial x} = \mu \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} \tag{8}$$

$$\frac{\partial P}{\partial y} = 0 \tag{9}$$

$$\frac{\partial P}{\partial z} = \mu \left(\frac{\partial^2 v_z}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_z}{\partial y^2} \right) \tag{10}$$

در ادامه با حل معادلات فوق، رابطه نهایی دبی جریان در کانال به صورت رابطه (11) نوشته می شود:

$$Q = \frac{v_{b_z} w H}{2} \left(\frac{16w}{\pi^3 H} \sum_{i=1,2,3}^{\infty} \frac{1}{i^3} \tanh(\frac{i\pi H}{2w}) \right)$$
 (11)

 μ در رابطه (11)، μ لزجت سیال است [2].

3- روش حل

3-1- روش حل و شرایط مرزی کانال مستقیم

هندسه كانال توسط نرمافزار گمبيت طراحي مي شود سپس با اعمال شرايط مرزی مناسب روی دیوارههای کانال، حرکت سیال شبیهسازی میشود. روش حل معادلات در اینجا روش گسسته سازی صریح در حالت پایا و بدون در نظر گرفتن معادله انرژی میباشد. برای ایجاد سرعت بالا در محاسبات و به دلیل تعداد کم معادلات (عدم حضور معادلات آشفتگی و انرژی) و پیچیده نبودن آنها روش حل کوپل فشار و سرعت، روش سیمپل 1 ، گسستگی فشار در حالت استاندارد و گسستگی اندازه حرکت پاد بادسوی درجه اول برای معادله تکانه خطی در نظر گرفته شد. از تغیرات نیز دمایی صرف نظر شده است. دلیل صرف نظر از تغییرات دمایی اولاً مقایسه با نتایج دیگران، دوماً پیچیدهتر شدن مسأله و سوماً در دسترس نبودن پارامترهای دمایی مدل مورد استفاده 3 است. مشخصات جریان و هندسه کانال مستطیلی در جدول 1 و شکل مشاهده می شود. در کانال مستطیلی سطح محفظه با زوایای متفاوت از صفر تا 90 درجه و با سرعت ثابت به صورت انتقالی 2 و با شرط عدم لغزش حرکت می کند. در این کانال w ثابت و برابر 1 فرض می شود و در هر زاویه تنها جهت حركت سطح بالاي كانال تغيير خواهد كرد، در نتيجه بقيه ديوارهها ثابت مي-باشند. چون طول کانال اکسترودر زیاد است و در هر π رادیان چرخش، هندسه و میدان سرعت عینا تکرار می شوند با صرف نظر کردن از اثرات ابتدا و انتهای اکسترودر می توان از شرط مرزی تناوبی استفاده کرد، در نتیجه دو سطح مقطع ابتدا و انتهایی کانال با شرط تناوبی³ تعریف شدند. با حرکت سطح بالایی کانال در زاویههای مختلف جریانی به صورت جریان ایجاد شده در کانال واقعی اکسترودر شبیهسازی می شود .در شکل 3، عرض کانال برابر ارتفاع کانال برابر H و برابر 0/166 متر، میباشد. عدد رینولدز در این Wقسمت 5 در نظر گرفته شد.

¹⁻ SIMPLE (Semi-Implicit Method for Pressure Linked Equations)

²⁻ Translation

³⁻ Periodic

3-2- روش حل و شرایط مرزی کانال مارپیچ

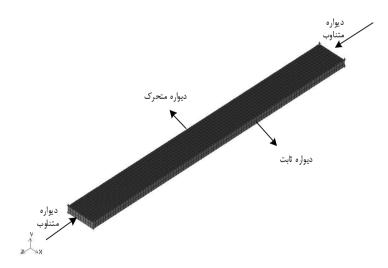
3 - 2 - 1 - سيّال نيوتني

در این قسمت بر اساس فرضیات تدمور و گوگس روش حل کانال مارپیچ بررسی می شود. چون طول یک گام پیچ (L_s) با تغییر زاویه تغییر می کند با توجه به معادله (4) برای هر زاویه یک طول منحصر به فرد وجود خواهد داشت. محفظه با سرعت زاویه ای ثابت به صورت چرخشی و با شرط عدم لغزش حرکت می کند. در این جا پیچ ثابت و بدون حرکت می باشد. هندسه کانال مطابق شکل 4 است. در این قسمت H_s ، H_s و از اثر ضخامت پره صرف نظر شده است. روش حل، روش گسسته سازی صریح مطابق با گسسته سازی و فرضیات کانال مستطیلی می باشد. جریان نیز پایا و آرام فرض شده است.

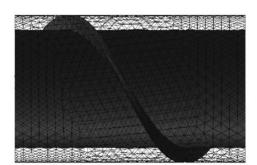
3-2-2 سيّال غير نيوتني

در سیّالات غیر نیوتنی لزجت ثابت نیست، در نتیجه نیاز به انتخاب مدلی مناسب برای لزجت است. به طور معمول در اکسترودرها از مدلهای نیوتنی تعمیم یافته 2 برای لزجت استفاده میشود [12]. از مدلهای قابل استفاده، مدل پاورلا در نرخ برشهای خیلی کم و خیلی زیاد نتایج غیر قابل قبولی را ارائه می دهد و مدل بینگهام 8 برای سیالاتی که نیاز به تنش اولیه دارند مناسب می باشد. در این پژوهش دو نمونه پلی استایرن با مدل کارو-یاشودا (معادله 12) و مشخصات جدول 1 بررسی می شود [13]. از مزایای مدل کارو-یاشودا این است که مشکلات مدل قانون توانی را ندارد و در نرخ برش-کارو-یاشودا این است که مشکلات مدل قانون توانی را ندارد و در نرخ برش های بسیار کم و بی نهایت مقدار η را بی نهایت و صفر نشان نمی دهد و با در دست داشتن η 0 و η 0 می توان نرخ برش و η 1 را تنظیم کرد. از مشکلات این مدل توجیه نکردن خواص الاستیک در سیالات ویسکوالاستیک است؛ اما چون سیال استفاده شده در این پژوهش ویسکوالاستیک نیست مشکلی ایجاد نخواهد شد.

$$\eta = \eta_{\infty} + (\eta_0 - \eta_{\infty})[1 + (\dot{\gamma}\dot{\lambda})^2]^{\frac{n-1}{2}}$$
(12)



شكل 3 شبكهبندى كانال مستقيم



شكل 4 شبكه بندى كانال مارپيچ در زاويه 45 درجه

مودا مربوط به پلی استایرن	رابطه كارو يانا	1 پارامترهای ر	جدول ا
---------------------------	-----------------	-----------------------	--------

T_0	n	λ	η_{∞}	$\eta_{_0}$	
100	0/2	1/6	0	1400	1
100	0/265	0/379	0	90	2

هندسه کانال در این قسمت مطابق با شکل 4 میباشد. تمامی فرضیات و گسسته سازی کانال مارپیچ با سیال نیوتنی در این قسمت نیز صادق می باشد.

4-نتایج و بحث

4-1- استقلال از شبکه

برای نشان دادن استقلال نتایج از شبکه بندی، دبی در چندین زاویه و با سه شبیهسازی با تعداد نقاط شبکه متفاوت بررسی شدند و نتایج مطابق جدول 2 بدست آمدهاند.

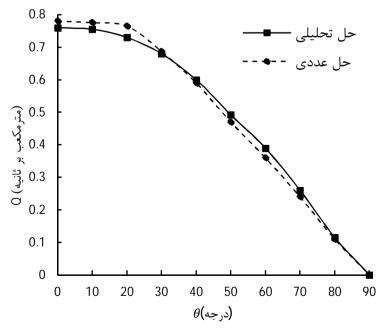
همانطور که در جدول 2 مشاهده میشود، شبکهبندیهای مورد استفاده به قدری ریز هستند که نتایج شبیهسازی تقریباً از تعداد سلولهای محاسباتی مستقل هستند. در نتیجه سلول بندیهای این تحقیق بین 50000 تا 2000000 در نظر گرفته شد.

2-4- كانال مستطيل با سيال نيوتني

در این قسمت جریان نیوتنی در کانال مستطیلی مورد بررسی قرار می گیرد. مشخصات سیّال در نرمافزار وارد شده و دبی جریان برای زوایای مختلف بدست آمده است. در گام بعد برای محاسبه دبی در حل تحلیلی معادله (9) در نرمافزار متالب کد نویسی شد. با صرف ظر از افت فشار در عدد رینولدز 5 دبی در زوایای مورد نظر محاسبه شد، سپس داده های دبی بدست آمده از حل تحلیلی و عددی بر حسب زاویه مطابق شکل 5 رسم شدهاند. نتایج نشان می دهند با خطای بسیار کم دو حل تحلیلی و شبیه سازی عددی نتایج یکسان دارند. توزیع سرعت در مقطعی از کانال در شکل 6 و بردارهای سرعت در مگل 7 مشاهده می شوند.

جدول 2 دبی های محاسبه شده در شبیهسازی های متفاوت

دبی در هندسهای	دبی در هندسهای	دبی در هندسهای	. 1.
با400000 سلول	با 200000 سلول	با50000 سلول	زاویه
0/23	0/234	0/236	20 درجه
0/349	0/352	0/35	40 درجه
0/306	0/306	0/39	60 درجه

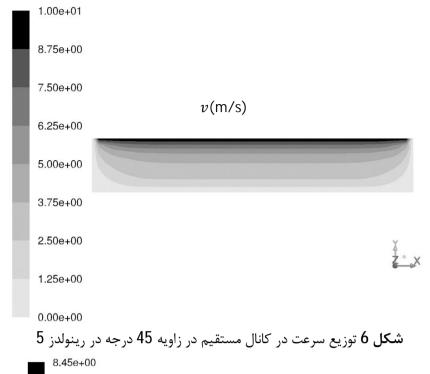


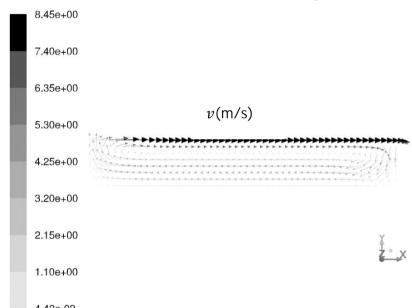
شکل 5 مقایسه دبی در حل عددی و حل تحلیلی کانال مستقیم بر حسب زاویه c در رینولدز c

¹⁻ Rotational

²⁻ Generalized Newtonian Flow

³⁻ Bingham

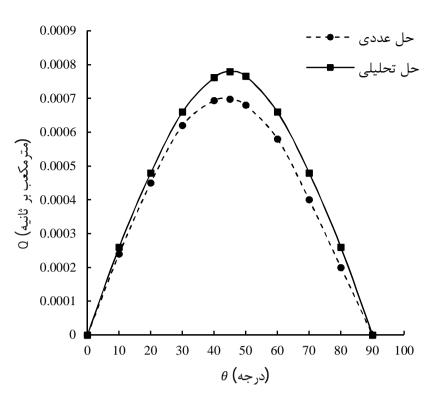




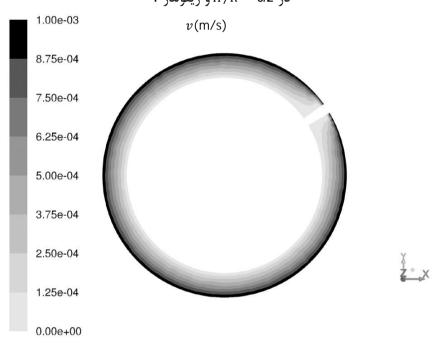
شکل 7 بردارهای سرعت در کانال مستقیم در زاویه 45 درجه در رینولدز 5 همان طور که در شکل 7 مشاهده می شود در گوشه های پایین و همچنین در ارتفاعی معادل با دو سوم ارتفاع کانال سرعت ها بسیار کم می باشند و منطقه ساکن و بدون حرکت است. این نتیجه با نتایج حل تحلیلی مطابقت می کند.

4-3- كانال مارپيچ با سيال نيوتني

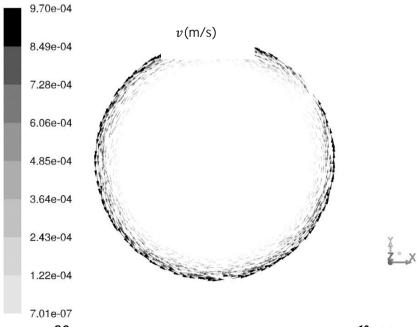
همان طور که در شکل 8 مشاهده می شود در زاویه های کوچک (کم تر از 40 درجه) چون عرض کانال خیلی کم می شود، فرض رینولدز پایین بیشتر به واقعیت نزدیک می گردد.



شکل 8 مقایسه دبی جریان سیّال نیوتنی در حل عددی و تحلیلی بر حسب زاویه H/R = 0/2 در H/R = 0/2



شکل 9 توزیع سرعت سیّال نیوتنی در کانال مارپیچ در زاویه 20 درجه، H/R = 0/2



شکل 10 بردارهای سرعت سیّال نیوتنی در کانال مارپیچ در زاویه 20 درجه، H/R = 0/2

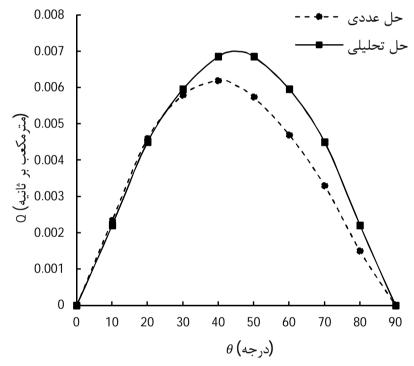
حال برای تحقیق و بررسی دامنه صحت رابطه تحلیلی یک بار دیگر مسئله در رینولدزهای زیاد حل میشود و دبی رینولدزهای مختلف محاسبه میشوند. برای این منظور یک بار رینولدز 10 و بار دیگر 50 در نظر گرفته شده است.

بقیه پارامتر ها از جمله H/R مقادیر قسمت قبل می باشند. نتایج در شکل-های 10 و 10 قابل مشاهده هستند.

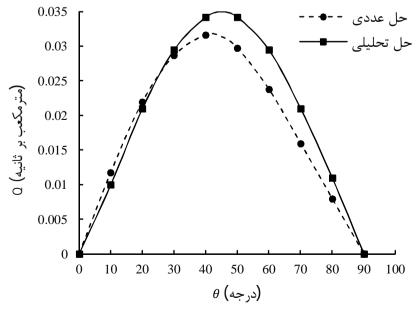
نتایج نشان می دهند که با افزایش رینولدز نتایج حل تحلیلی و عددی از یکدیگر فاصله خواهند گرفت و خطا در حل تحلیلی تدمور و گوگس افزایش می یابد. به عبارتی صحت حل تحلیلی تقریبا در رینولدز های پایین تر از 10 می باشد و در رینولدز های بالاتر نتایج با هم مطابقت دقیقی ندارند. علت فاصله گرفتن حل تحلیلی از حل عددی به فرضیات حل تحلیلی مربوط می شود. در حل تحلیلی فرض می شود رینولدز پایین، کانال مستقیم و نسبت طول به عرض کانال بسیار زیاد باشد. وقتی که فرض می شود کانال مستقیم است دیگر نیروی جانب مرکز نیز وجود نخواهد داشت. این عوامل باعث می شود که حل تحلیلی مخصوصاً در رینولدزهای بالا از حل عددی فاصله بگیرد.

H/R اکنون با ثابت نگه داشتن عدد رینولدز دو حل عددی و تحلیلی در H/R=0/3 های بالاتر بررسی میشوند. در رینولدز 1 دو شبیهسازی با H/R=0/4 و انجام گرفت. مقایسه نتایج در شکلهای 13 وH/R=0/4 شدهاند.

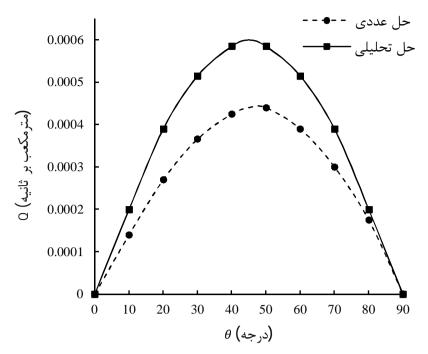
از مقایسه اشکال 13 و 14 با شکل 8 معلوم می شود که فرضیات تدمور و گوگس در رینولدز پایین تقریباً در H/R=1 های بالاتر از 0/2 دارای خطای زیادی خواهد بود.



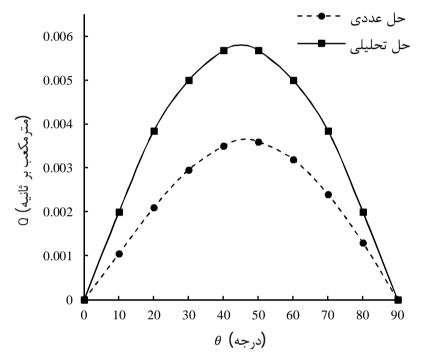
شکل 11 مقایسه دبی در حل تحلیلی و عددی بر حسب زاویه در رینولدز 10 و H/R = 0/2



شکل 12 مقایسه دبی حل تحلیلی و عددی بر حسب زاویه در رینولدز 50 و H/R=0/2



شکل 13 مقایسه دبی حل تحلیلی و عددی بر حسب زاویه در رینولدز 1 و H/R = 0/3



شکل 14 مقایسه دبی حل تحلیلی و عددی بر حسب زاویه در رینولدز 1 و H/R = 0/4

4-4- كانال مارپيچ با سيال غير نيوتني

اساس کار این بخش مانند شبیهسازی کانال مارپیچ با سیال نیوتنی میباشد با این تفاوت که در آن قسمت لزجت سیّال ثابت فرض میشد اما در اینجا لزجت با مدل کارو-یاشودا (جدول 2) در نرمافزار تعریف شده است. باید توجه داشت که در این قسمت نیز عدد رینولدز باید کوچک باشد.

شبیهسازی برای دو سیال با مشخصات جدول 2 انجام گرفت. در هر دو مورد، سیال غیرنیوتنی با یک سیال نیوتنی با لزجتی برابر η_0 مقایسه شدند. نتایج دبی محاسبه شده برای این دو سیال در شکلهای 15 و 16 نمایش داده شده است.

در شکل 16 چون رینولدز کمتر است نتایج حل نیوتنی به حل تحلیلی تدمور و گوگس نزدیکتر میباشد. اما در شکل 15 به دلیل افزایش رینولدز حل نیوتنی با حل تحلیلی تدمور و گوگس فاصله گرفته است. همانطور که در شکلهای 15 و 16 مشاهده میشود تا زوایای بین 20 تا 30 درجه دبی پمپاژ سیال غیر نیوتنی بیش از نیوتنی است. این امر میتواند به دلیل جریانهای ناشی از کاهش شدید لزجت سیال غیر نیوتنی باشد که این جریانهای ثانویه میتوانند به اختلاط نیز کمک زیادی کنند.

سیالات غیر نیوتنی، مقایسه نتایج دبیها در سیالات نیوتنی و غیر نیوتنی نشان میدهد که در زوایای پیچ کمتر از حدود 25 درجه دبی سیال نیوتنی بیش از سیال غیر نیوتنی است. در زوایای بیش از حدود 25 درجه به دلیل کاهش لزجت سیال غیر نیوتنی، دبی این سیالات کمتر از مورد نیوتنی خواهد شد.

در کل همان طور که نشان داده شد صحت دامنه رابطه تحلیلی تدمور و گوگس بسیار محدود میباشد به طوری که ارتفاع مسیر جریان و رینولدز باید مقادیر کوچکی باشند. همچنین با تطبیق نتایج تحلیلی تدمور و گوگس و کانال مارپیچ در سیالات نیوتنی نتیجه گرفته شد که در رینولدزهای کمتر از کانال مارپیچ در سیالات نیوتنی کمتر از گرفته شد که در رینولدزهای کمتر از میبیچ کانال به شعاع کانال کمتر از 8/1، میتوان از اثر پره پیچ صرف نظر کرد.

6-فهرست علايم

(m) ارتفاع كانال D

(m) قطر پیچ *H*

(m) طول یک گام پیچ L_s

P فشار (kgm⁻¹s⁻²)

(m) شعاع پيچ *R*

Re عدد رینولدز

T دما (K)

u سرعت (ms⁻¹) سرعت

w عرض كانال (m)

علائم يوناني

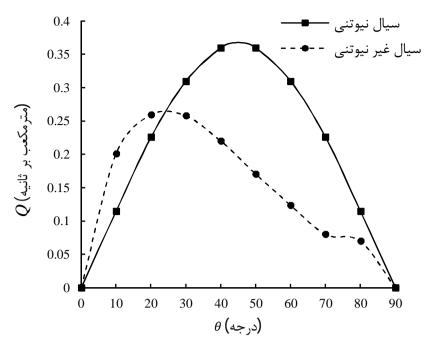
زاویه (درجه) θ_b

(kgm-1s-1) لزجت ديناميكي μ

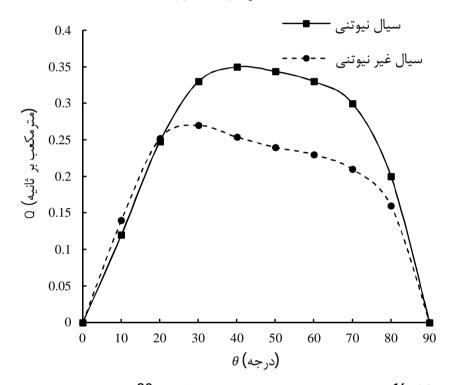
ρ چگالی (kgm⁻³)

7-مراجع

- [1] C. Rauwendaal, Polymer Extrusion, Hanser Publishers, New York, 2014.
- [2] Tadmor, Zehev, and C. G. Gogos. *Principles of polymer processing, John Wiley & Sons*, New Jersey, 1986.
- [3] G. A. Campbell, P. A. Sweeney, and J. N. Felton, Experimental investigation of the drag flow assumption in extruder analysis, *Polymer Engineering & Science* Vol. 32, No. 23, pp. 1765-1770, 1992.
- [4] Y. Li, and F. Hsieh, Modeling of flow in a single screw extruder, *Journal of Food engineering*, Vol. 27, No. 4. pp. 353-375, 1996.
- [5] M. H. R,Ghoreishy, M. Razavi-Nouri, and G. Naderi, Finite element analysis of a thermoplastic elastomer melt flow in the metering region of a single screw extruder, *Computational materials science*, Vol. 34, No. 4, pp. 389-396, 2005.
- [6] N. Kim, H. Kim, and J. Lee, Numerical analysis of internal flow and mixing performance in polymer extruder I: single screw element, *Korea-Australia Rheology Journal*, Vol. 18, No. 3, pp. 143-151, 2006.
- [7] M. V. C. Alvez, J. R. Barbosa, and A. T. Prata, Analytical solution of single screw extrusion applicable to intermediate values of screw channel aspect ratio, *Journal of food engineering*, Vol. 92, No. 2, pp. 152-156, 2009.
- [8] G. Tang, B. Zhang, and J. Pei. 3D Model and Numerical Simulation of Ceramic Paste in the Screw Channel of De-Airing Pug Mill, *E-Product E-Service and E-Entertainment (ICEEE)*, 2010 *International Conference on, IEEE*, 2010.
- [9] R. Yamsaengsung, and Ch. Noomuang, Finite Element Modeling for the Design of a Single-Screw Extruder for Strach-Based Snack Products, *Proceedings of the World Congress on Engineering*, Vol. 3, 2010.
- [10] D. O. A. Cruz, and F. T. Pinho, Analysis of isothermal flow of a Phan-Thien-Tanner fluid in a simplified model of a single-screw extruder, *Journal of Non-Newtonian Fluid Mechanics*, Vol. 167, pp. 95-105, 2012.
- [11] R. B. Bird, R. C. Armstrong, O. Hassager, C. F. Curtiss, *Dynamics of polymeric liquids, Wiley*, Vol. 1, pp. 210. New York, 1977.
- [12] F. A. Morrison, *Understanding rheology, Oxford University Press*, New York, 2001.
- [13] K. Yasuda, R. C. Armstrong, and R. E. Cohen, Shear flow properties of concentrated solutions of linear and star branched polystyrenes, *Rheologica Acta*, Vol. 20, No. 2, pp. 163-178, 1981.



شکل 15 مقایسه دبی حل عددی سیال نیوتنی با لزجت 1400 و سیال غیر نیوتنی با $\eta_0=1400$ با $\eta_0=1400$ با راویه



شکل 16 مقایسه دبی حل عددی سیال نیوتنی با لزجت 90 و سیال غیر نیوتنی با $\eta_0 = 90$ و سیال غیر نیوتنی با $\eta_0 = 90$

همان طور که در شکل 15 نشان داده شده است، در زوایای بیش از 30 درجه دبی پمپاژ سیال غیر نیوتنی کمتر از سیال نیوتنی میباشد این امر به دلیل کاهش لزجت سیال غیر نیوتنی میباشد. از آنجا که در شکل 15، η_0 بسیار بیشتر از η_0 بررسی شده در شکل 16 میباشد در نتیجه در شکل 15 کاهش لزجت بیشتری قابل انتظار است. دلیل اختلاف بوجود آمده در شکلهای 15 لوجت بیشتری قابل انتظار است. دلیل اختلاف بوجود آمده در شکلهای و 16 این است که لزجت سیالات غیر نیوتنی تابع نرخ برش است. از این رو دیده می شود اختلاف نتایج با حل نیوتنی در شکل 16 بسیار کمتر از شکل دیده می باشد.

5-نتيجه گيري

حل عددی و تحلیلی برای کانال مستطیلی و مارپیچ در زاویههای متعدد بررسی شد. در کانال مستطیلی در رینسولدزهای کمتر از 5 نتایج حل عددی و تحلیلی مطابق با هم میباشند. در کانال مارپیچ با سیال نیوتنی در رینولدزهای کمتر از 0/3 و نسبت عمق کانال به شعاع کانال کمتر از 0/3 نتایج حل عددی و تحلیلی با یکدیگر مطابقت داشتند. با افزایش رینولدز و نسبت عمق کانال به شعاع کانال نتایج حل عددی و تحلیلی، به دلیل فرضیاتی که در حل تحلیلی صورت گرفته شده است، نیز از هم فاصله خواهند گرفت. در زمینه